

IZOBIT PRO

Kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Unterlagsbahn mit Sicherheitsschweißnaht

Produktbeschreibung

IZOBIT PRO ist eine kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Unterlagsbahn mit SBS-modifizierter Bitumenmasse und Kombinationsträger KTG. Die Bahn ist oberseitig mineralisch fein bestreut und verfügt unterseitig über eine kaltselbstklebende Bitumenmasse mit geteilter Trennfolie für eine kontrollierte und sichere Verlegung. Die integrierte Sicherheitsschweißnaht ermöglicht die Ausbildung dauerhaft sicherer Bahnüberlappungen.



Eigenschaftsprofil

- Kaltselbstklebende Unterseite
- Sicherheitsschweißnaht
- Geteilte Trennfolie für kontrollierte Verlegung
- KTG-Kombinationsträger
- Für Neubau und Sanierung geeignet
- BROOF (t1), BROOF (t2), BROOF (t3)
- 15 Jahre Garantie

Bahnaufbau

- Oberseite: Mineralische Feinbestreuung
- Deckmasse: SBS-modifizierte Bitumenmasse
- Trägereinlage: Kombinationsträger KTG
- Unterseite: Kaltselbstklebende Bitumenmasse mit geteilter Trennfolie
- Nahtbereich: Sicherheitsschweißnaht

Anwendungsbereich

- Untere Lage (DU) in mehrlagigen Dachabdichtungssystemen.
- Abdichtungslage BA.
- Flachdächer im Neubau.
- Flachdächer in der Sanierung.
- Verlegung auf geeigneten Wärmedämmstoffen.
- Verlegung auf entsprechend vorbereiteten Betonuntergründen.
- Verlegung auf Holzschalungen.
- Verlegung auf Trapezblech-Konstruktionen.
- Mechanisch befestigte Dachaufbauten.
- Behelfsmäßige Abdichtung (Notabdichtung).*

Technische Kurzübersicht

Eigenschaft	Wert
Dicke	4,0 mm
Trägereinlage	Kombinationsträger KTG
Kaltbiegeverhalten	≤ -30 °C
Wärmestandfestigkeit	≥ +100 °C
Verhalten bei Feuer von außen	BROOF (t1), BROOF (t2), BROOF (t3)
Garantie	15 Jahre
Bahnentyp	DU PYE-KTG KSP - 4,0 BA PYE-KTG KSP - 4,0

IZOBIT PRO

Technische Kennwerte

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Wert
Sichtbare Mängel	EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Länge	EN 1848-1	m	6,0
Breite	EN 1848-1	m	1,0
Geradheit	EN 1848-1	mm/10 m	< 20
Dicke	EN 1849-1	mm	4,0 (±0,1)
Wasserdichtheit	EN 1928	kPa	≥ 200
Zugkraft längs	EN 12311-1	N/50 mm	1800 (±500)
Zugkraft quer	EN 12311-1	N/50 mm	1800 (±500)
Dehnung längs	EN 12311-1	%	17 (+10/-8)
Dehnung quer	EN 12311-1	%	17 (+10/-8)
Weiterreißwiderstand längs	EN 12310-1	N	300 (±50)
Weiterreißwiderstand quer	EN 12310-1	N	300 (±50)
Schälfestigkeit der Fügenähte (längs/quer)	EN 12316-1	N/50 mm	140 (±50)
Scherfestigkeit der Fügenähte (längs/quer)	EN 12317-1	N/50 mm	1600 (±500)
Widerstand gegen statische Belastung	EN 12730	kg	≥ 20
Widerstand gegen dynamische Belastung	EN 12691	mm	≥ 600
Kaltbiegeverhalten	EN 1109	°C	≤ -30
Wärmestandfestigkeit	EN 1110	°C	≥ +100
Brandverhalten	EN 13501-1	Klasse	E
Verhalten bei Feuer von außen	CEN/TS 1187	-	BROOF (t1), BROOF (t2), BROOF (t3)

Nationale Bezeichnung und Kurzzeichen

- DIN/TS 20000-201: DU PYE-KTG KSP - 4,0
- DIN/TS 20000-202: BA PYE-KTG KSP - 4,0



Kenn-Nr. der Prüfstelle: ITC, 1023
EN 13707:2004 + A2:2009,
EN 13969:2004 + A1: 2006

Produktdatenblatt Nr: 207/IZOB/v.220626

IZOBIT PRO

Verlegehinweise

Der Untergrund muss trocken, sauber, tragfähig und frei von haftungsmindernden Bestandteilen sein.
Die Verarbeitung erfolgt durch sukzessives Abziehen der Trennfolie und anschließendes Andrücken der Bahn auf den vorbereiteten Untergrund.
Die Sicherheitsschweißnaht ist gemäß den geltenden Verarbeitungsrichtlinien fachgerecht auszubilden.
Die Verarbeitung hat gemäß den geltenden Normen, Fachregeln und Verarbeitungsrichtlinien zu erfolgen.

Lagerungshinweise

Die Rollen sind stehend auf Paletten zu transportieren und zu lagern.
Vor Feuchtigkeit, UV-Strahlung, direkter Sonneneinstrahlung und übermäßiger Wärmeeinwirkung schützen.
Paletten nicht übereinander stapeln.

Entsorgungshinweise

Bitumen- und Polymerbitumenbahnen sowie Baustellenabfälle (Europäischer Abfallkatalog, AVV-Nummer 17 03 02 – Bitumengemische mit Ausnahme derjenigen, die unter 17 03 01 fallen) können gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften einer thermischen Verwertung zugeführt werden.

Sicherheitshinweise

Das aktuelle Sicherheitsdatenblatt ist vor der Verarbeitung zu beachten.
Die geltenden Vorschriften des Arbeits- und Gesundheitsschutzes sind einzuhalten.

Rechtlicher Hinweis

Die in diesem Produktdatenblatt enthaltenen Angaben basieren auf dem aktuellen Stand der Technik sowie den zum Zeitpunkt der Erstellung vorliegenden Produktinformationen.
Technische Änderungen im Zuge der Produktweiterentwicklung bleiben vorbehalten.
Die Eignung des Produktes für den jeweiligen Anwendungsfall ist objektspezifisch zu prüfen.
Mit Erscheinen einer neuen Ausgabe verliert dieses Produktdatenblatt seine Gültigkeit.

* Bei fachgerechter Ausführung – einschließlich eines 45°-Schrägschnitts an der Ecke der unterliegenden Bahn im Bereich des T-Stoßes – bietet die provisorische Abdichtung über einen Zeitraum von sechs Wochen ab Verlegung einen zuverlässigen Schutz. Ist nach Ablauf dieser Frist eine weitere Überbrückung erforderlich, kann der Hersteller die verlegte Bahn technisch beurteilen und die Nutzungsdauer per schriftlicher Freigabe um bis zu sechs weitere Wochen verlängern. Müssen längere Zeiträume überbrückt werden, ist hierfür eine gesonderte, projektbezogene Planung vorzunehmen.



Kenn-Nr. der Prüfstelle: ITC, 1023
EN 13707:2004 + A2:2009,
EN 13969:2004 + A1: 2006

Produktdatenblatt Nr: 207/IZOB/v.220626